

**21<sup>ème</sup> année**



**Verna**  
(Crémieu 38)

**Rassemblement**  
de véhicules anciens  
et d'exception

**3, 4 Septembre 2011**



**+ 30 000 m<sup>2</sup>  
d'expo bourse**

**Salon du Modélisme**

**Bourse d'Echange**

**Village Américain**

**Les Panhard de 1925 à 1960**

**Les Cabriolets Anglais**

**Participation du Musée de l'Aviation de Corbas**

**Motos d'enduro et routière**

**Exposition + de 1 000 véhicules**

**Les Camions et le Stradair**

**Expo Avant-guerre**

**Club Simca**

**Balades en anciennes**

**Village enfants**

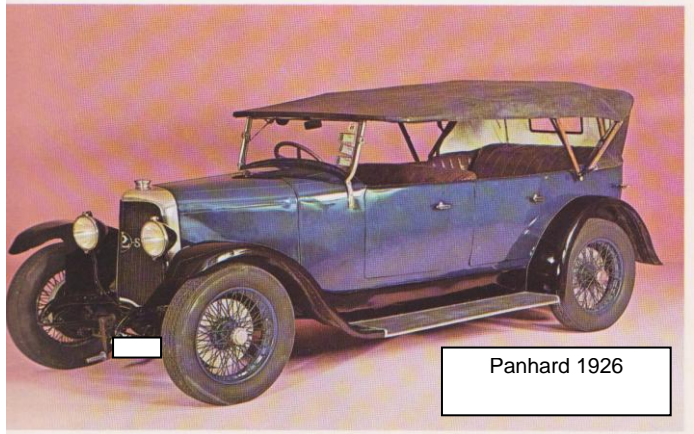
**Restauration**



Salon du Modélisme



Village Américain - Country



Panhard 1926



Les Anglaises



Les motos



Stradair

## UNE AMBIANCE FESTIVE POUR TOUS

Pour celles et ceux qui ne font qu'accompagner les fans de véhicules, la fête aura aussi lieu avec :

- ❖ un cadre exceptionnel de verdure et de pierres
- ❖ une expo peinture, une démonstration d'Orgues de Barbarie
- ❖ un espace enfant : jeux, maquillage, manège, barbe à papa etc...
- ❖ une buvette, snack, restaurant

### BALADES

#### **Samedi 3 septembre**

16 heures : une balade vous fera découvrir les plus beaux sites du plateau de Crémieu

#### **Dimanche 4 septembre**

9 heures : départ de la boucle de 100 km

10 heures : départ de la balade de 50 km

#### **Un apéritif est prévu au retour**

13 heures 30 à 15 heures : baptêmes en anciennes

15 heures 30 : les véhicules seront présentés un par un au public



### SITUATION GEOGRAPHIQUE

La manifestation se déroulera à Verna près de Crémieu dans l'Est Lyonnais à quelques minutes de Lyon, à 45 km de Bourg en Bresse et 80 km de Grenoble. Verna situé au pied des Balcons du Rhône vous accueillera avec ses 7 fontaines et ses 2 châteaux.

### TARIFS

Public : 3 €

Gratuit pour les enfants accompagnés (jusqu'à 14 ans).

Entrée gratuite pour les personnes venant avec des véhicules d'exception ou de plus de 30 ans.

#### SPOTS RADIO

Le 21 ème rassemblement de véhicules anciens à Crémieu-Verna c'est plus de 1 000 anciennes d'exceptions ou de collections.

Autos, motos de route, cross et trial, techniques anciennes s'exhibent dans un cadre exceptionnel de verdure et de roche.

Ambiance festive, bourse d'échanges, peintures, animations, buvette, restauration vous attendent le 3 et 4 septembre 2011 à Verna dans l'Est Lyonnais

#### **RENSEIGNEMENTS**

Association Kick et Manivelle Dauphinoise (AKMD) : Louis HUMBERT : 06 20 65 42 66



# PANHARD ET LEVASSOR

## NAISSANCE DE LA PREMIERE MAISON FRANCAISE

Cette maison fabrique des voitures depuis 1889. La conception de ces automobiles dite système Panhard influença la fabrication des véhicules de nombreuses autres marques. Ce système consistait essentiellement en la boîte de vitesses à engrenages coulissants, le type d'embrayage et la transmission à chaîne latérale ; en outre, la disposition classique des différents organes mécaniques était déjà définies, à savoir : moteur à l'avant, puis boîte de vitesse et enfin transmission.

## TRANSMISSION A CARDAN ET DISTRUBUTION A FOURREAUX

Dès 1910 Panhard abandonne la transmission à chaîne remplacée sur tous les modèles par la transmission à cardan qui fût bientôt universellement employée.

Une autre innovation allait caractérisée la production Panhard : il s'agissait de l'adoption du moteur à fourreau, sans soupapes. Ce moteur permit en outre, de couper définitivement tout rapport avec la maison Daimler à laquelle revenait 10% sur la valeur de chaque moteur produit.

## LES TRACTIONNS AVANT : LEGERES, RAPIDES ET ECONOMIQUES

L'ingénieur Grégoire avait fait le projet d'une petite voiture à traction avant avec le moteur refroidi par air, réalisé en 1947 par la société de l'aluminium français. La maison Panhard et Levassor en acquies le droit de reproduction et la direction technique enfin d'en parfaire le projet. Ainsi naquit la Dyna. En 1950, la production annuelle dépassa les 10 000 unités et vu le succès obtenu par la version normale, on songe à réaliser également une version sportive qui se distinguèrent au 24 h du Mans et au rallye de Monté Carlo.



# LES AMERICAINES

L'appellation « américaine » concerne avant tout un gigantisme global affectant la carrosserie, la cylindrée du moteur et multiples accessoires montés en série ou proposés en option qui leur confèrent un confort très au-dessus de la moyenne européenne.

Les raisons qui sont à l'origine de ce type d'automobile sont nombreuses. Le facteur prépondérant est économique : l'Américain moyen dispose du revenu le plus élevé de l'échelle mondiale, les constructeurs n'hésitent pas à leur proposer des voitures confortables et coûteuses. D'autre part, la faible fiscalité dont est imposée l'automobile aux Etats-Unis autorise des moteurs puissants de cylindrée élevée. Enfin, il faut tenir compte de la conformation géographique du pays qui nécessite une utilisation intensive d'automobiles sûres et confortables, descendantes directes des chariots des émigrants.

A partir des années 30, avec la Chevrolet naît réellement l'« Américaine ». C'est un véhicule de grande série, aux dimensions imposantes, à l'aspect voyant et au confort toujours croissant qui l'apparente, au moins extérieurement, à une voiture de luxe.

