



La Gazette de Verna n° 4

UNE PANTHER J72 à VERNA



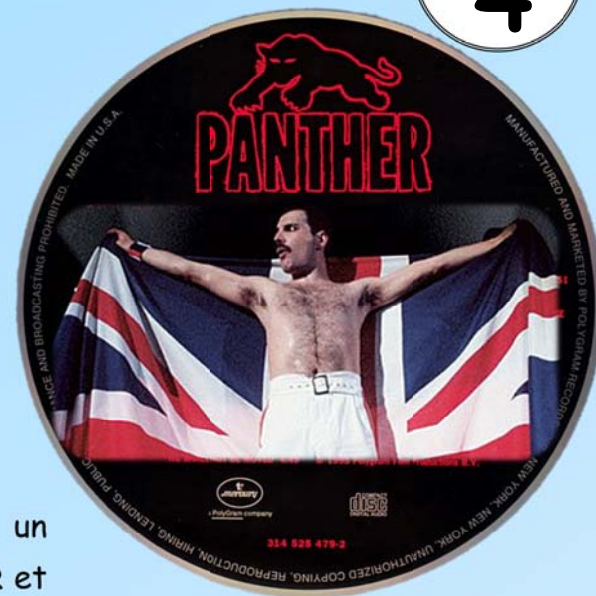
La Panther est née de l'imagination d'un Londonien Robert JANKEL.

Celui-ci rêve d'offrir à une clientèle haut de gamme une voiture sophistiquée ressemblant aux belles sportives d'avant-guerre, tout en ayant une mécanique très moderne.

En bon anglais amateur de belles voitures, Robert JANKEL, inspiré par JAGUAR, réussit à obtenir de JAGUAR des pièces mécaniques provenant notamment du moteur de la XK 6 cylindres de 3.8 l.

Au début des années soixante-dix, sa marque PANTHER WESTWINDS est née et il construit un prototype extravagant et décomplexé qu'il décide de produire sous le nom de J72, J comme JAGUAR et 72, année de sa présentation.

La J72 se démarque de la production de l'époque et trouve sa clientèle dans les milieux branchés des seventies. Avec son look néo-classique, la J72 fait un tabac. Des stars, comme Freddie MERCURY du groupe QUEEN, s'affichent à son volant.



La Panther 6 cylindres



La Panther V12



Avec une carrosserie toute en aluminium, elle fut fabriquée de 1972 à 1981 à 368 exemplaires. Trois motorisations furent proposées, deux 6 cylindres en ligne 3.8l et 4.2l et un V12 de 5.3l. Le nombre d'exemplaires produit pendant cette période, représente une véritable performance malgré son prix assez élevé.

Liste des véhicules produits par Panther

- 1972-81 Panther J.72
- 1974-75 Panther FF
- 1974-74 Panther Lazer
- 1974-85 Panther De Ville
- 1975-77 Panther Rio
- 1976-82 Panther Lima
- 1977-78 Panther 6
- 1982-90 Panther Kallista
- 1989-90 Panther Solo



Aujourd'hui, notre imaginaire associe cette voiture étonnante à CRUELLA d'ENFER, personnage du célèbre dessin animé de Walt Disney les 101 DALMATIENS.

Cruella réduit en miettes une Panther à l'issu d'une poursuite infernale des dalmatiens.

