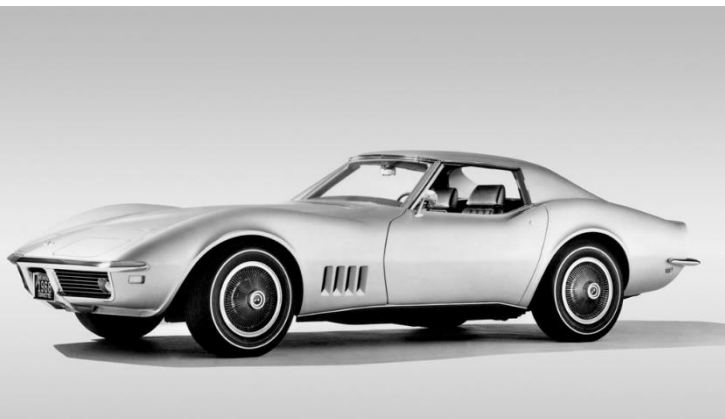




LA GAZETTE DE VÉRNA 2018

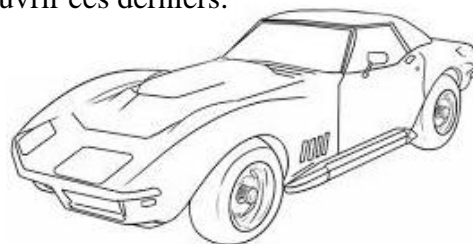
CORVETTE C3 1968 - 1982



La **Corvette C3** est lancée en Juin 1968, période où la voiture américaine fait rêver. Elle sera de tous les excès dans ses motorisations (moteur jusqu'à 7.4L), dans son style inimitable et aussi pour sa longévité avec un règne de 14 ans. Elle traversa plusieurs crises majeures (crise pétrolière de 1974, procès de l'avocat Nader contre la "dangerosité de l'automobile" et Général Motors, le cabriolet est devenu synonyme de dangerosité) et se réinventé jusqu'à la fin de la **C3** en 1982. 542 861 exemplaires seront produit durant cette période en plusieurs versions (Coupé, Cabriolet, Coupé à toit amovible).

Le catalogue de vente appelait la **Corvette** "la vraie voiture de sport de Chevrolet... construite pour ceux qui pensent que la conduite est la meilleure partie de la vie".

Pour l'année 1973, suite aux lois fédérales, elle reçoit un nouveau bouclier avant. Ce millésime est facilement reconnaissable, car c'est la seule année où la **Corvette** dispose de ce nouveau bouclier tout en conservant le pare-chocs arrière chromé. Cette année-là marque aussi la disparition du système d'essuie-glace escamotable, et de ce fait le capot est rallongé pour venir recouvrir ces derniers.



L'année 1974 vit l'apparition d'un nouveau bouclier arrière moulé imposé par la nouvelle réglementation à l'image de ce qui avait été fait pour la partie avant de l'auto l'année précédente. Ces modifications relativement modestes ont permis à **Chevrolet** de donner en l'espace de deux ans l'illusion que le véhicule était nouveau.

La **Corvette** subira pendant cette période les normes antipollution qui auront raison en 1975 du bigbloc et entraîneront une chute de puissance des moteurs restants.

A partir du millésime 1976, la **Corvette** ne dispose plus, à l'image de la gamme **Chevrolet**, de version cabriolet. Seul le coupé reste pour porter le flambeau.

L'appellation Stingray disparaîtra définitivement pour le millésime 1977.

En 1978, la **Corvette** fête son 25^{ème} anniversaire, pour cette occasion le design est revu avec comme évolution majeure l'adoption d'une lunette arrière qui permet d'augmenter la visibilité et de disposer d'un véritable coffre.

Cette version aura le privilège d'être la voiture ouvreuse des 500 milles d'Indianapolis cette année-là.



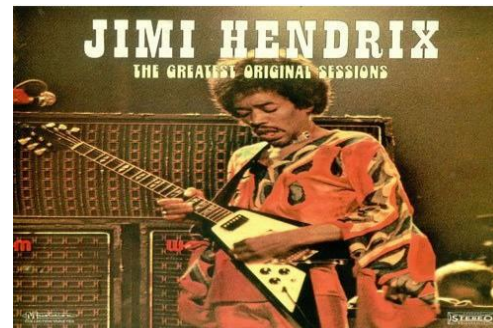
En 1980, ultime restylage avec un look plus contemporain avec notamment l'avant et l'arrière intégrant des ailerons visant à améliorer l'aérodynamisme. Avec l'utilisation des matières plastique et de l'aluminium, cette dernière évolution apparaît amaigrie d'une centaine de kilogramme.

En 1981, la production des **Corvette** déménage pour s'installer à Bowling Green dans le Kentucky.



Sur les motorisations, on peut remarquer l'adoption de l'injection crossfire pour 1982. Elle permet à la **Corvette** de développer 200ch avec une consommation contenue.

Petite particularité pour les modèles du millésime 82, où pour la première fois depuis la création de la 1^{er} **Corvette**, l'acheteur a le choix entre boîte automatique ou une boîte automatique.



Fou amoureux de la **C3**, le célèbre guitariste **Jimi Hendrix** s'offrait une des premières **Corvette** coupé dès sa sortie en 1968.

L'année suivante, après avoir écrasé son auto dans un arbre au petit matin après une soirée d'excès en tous genres, le soir même, il sortit de chez **Chevrolet** au volant d'une Cortez Silver de 69.